

Referenzen

Mobile Großventilatoren MGV



MGV S60



► BF Frankfurt (D)

Fahrgestell: Mercedes Benz 13,5 t
 Antrieb: hydraulisch über Nebenantrieb
 Luftleistung: 230.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 300 l/min bei 7 bar
 Heben 3.000 mm, Drehen 360° endlos,
 Neigen +/- 40°, Kippen 45°
 Fernbedienung mit 10 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
 Absenkung für niedrigere Fahrhöhe
 Aufbau: 4 Geräteräume



► Moskau (RUS)

Unterbau: Abrollbehälter (Gesamtgewicht 6,5 t)
 Antrieb: hydraulisch
 Motor: 4-Zylinder Dieselmotor
 Motorleistung: 96 kW (126 PS)
 Luftleistung: 230.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 300 l/min bei 7 bar
 Heben 3.000 mm, Drehen 360° endlos,
 Neigen +/- 40°, Kippen 45°
 Fernbedienung mit 10 m Kabel
 Absenkung für niedrigere Fahrhöhe
 Aufbau: 4 Geräteräume + MGV-Technikraum



► Aserbaidshan

Fahrgestell MAN 12 t
 2 Geräteräume



► Daimler AG Gernersheim (D)

Abrollbehälter
 2 Geräteräume + MGV-Technikraum



► BMW AG Regensburg (D)

Fahrgestell MAN 4x4 8t
 MGV-Technikraum



► BF München (D)



► Fort Worth Dallas (USA)

weitere Referenzen/Standorte:
 BMW München, BMW Leipzig, Audi Ingolstadt, MTU München, Daimler Rastatt, Tiefbauamt Memmingen, BF Heidelberg (D); BF Luxemburg (LU); BF Wien (A); Sarnen, Aargau, Uri (CH); Chicago, Fresno, Seattle, Virginia (USA); Singapore, Japan, Israel

MGV L125



► VW Nutzfahrzeuge Hannover (D)

Fahrgestell: MAN 10 t
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 74 kW (100 PS)
 Luftleistung: 210.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 1.300 mm, Drehen 360°,
 Neigen +/- 30°, SPS-Steuerung
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
 Aufbau: 4 Geräteräume, MGV-Technik integriert



► FW Rapperswil-Jona (CH)

Fahrgestell: Mercedes Benz Sprinter 5 t
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 74 kW (100 PS)
 Luftleistung: 210.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 1.300 mm, Drehen 360°,
 Neigen +/- 30°, SPS-Steuerung
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
 Aufbau: 2 Geräteräume



► Naturns (IT)

Fahrgestell: Mercedes Benz Sprinter 3,5 t
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 74 kW (100 PS)
 Luftleistung: 210.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 1.300 mm, Drehen 360°,
 Neigen +/- 30°, SPS-Steuerung
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Aufbau: 2 kleine Geräteräume
 Materialbox mit integriertem Tank



► WF Heidelberger (D)



► MABAS Illinois (USA)



► WF Bosch Bamberg (D)



► Kyoto (J)

MGV L125



► Freudenberg Service KG (D)

Unterbau: Abrollbehälter
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Ottomotor / 74 kW (100 PS)
 Luftleistung: 210.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 1.300 mm, Drehen 360°,
 Neigen +/- 30°, SPS-Steuerung
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
 Aufbau: 2 Geräteräume, Stromerzeuger,
 Materialboxen



► FW Espoo (FIN)

Unterbau: Abrollbehälter
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Dieselmotor
 Motorleistung: 80 kW (108 PS)
 Luftleistung: 217.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
 Neigen +/- 20°, Hydraulik mit Fußpumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 175 l Edelstahltank
 Aufbau: Materialbox



► Schweinfurt (D)

Unterbau: Abrollbehälter
 Antrieb: Zahnriemen
 Motor: 4-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 74 kW (100 PS)
 Luftleistung: 210.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
 Neigen +/- 20°, Hydraulik mit elektr. Pumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Aufbau: 2 Geräteräume, Materialboxen
 MGV L95 auf Transportwagen mit Auffahrrampe



► Hongkong (CN)



► Weißrussland



► Thailand



► Indonesien

MGV L125



► WF Bosch Rexroth (D)

- Unterbau:** Anhänger lange Ausführung
Antrieb: Zahnriemen
Motor: 4-Zylinder Ottomotor / 74 kW (100 PS)
Luftleistung: 210.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
 Neigen +/- 20°, Hydraulik mit Fußpumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
Aufbau: 2 Geräteräume, kleiner Stromerzeuger,
 Materialbox mit intergriertem Tank



► Département Meurthe-et-Moselle (FR)

- Unterbau:** Anhänger mittlere Ausführung
Antrieb: Zahnriemen
Motor: 4-Zylinder Dieselmotor / 80 kW (108 PS)
Luftleistung: 217.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
 Neigen +/- 20°, Hydraulik mit Fußpumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Spiralschlauchsystem
Aufbau: Regal für Spiralschlauchsystem mit Plane
 Materialbox mit intergriertem Tank



► Trafikverket Sverige (S)

- Unterbau:** Anhänger kurze Ausführung
Antrieb: Zahnriemen
Motor: 4-Zylinder Dieselmotor
Motorleistung: 80 kW (108 PS)
Luftleistung: 210.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
 Neigen +/- 20°, Hydraulik mit Fußpumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
Aufbau: Materialbox mit intergriertem Tank
 verstärkte Achsausführung



► BNFS Railway (USA)



► Genf (CH)



► BF Bratislava (SK)



► LFBV Salzburg (A)

MGV L95



► FW Eschborn (D)

Unterbau: Raupenfahrgestell Iron Horse
 Antrieb: vorgelagertes Getriebe
 Motor: 2-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 77 kW (105 PS)
 Luftleistung: 115.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 54 l Edelstahltank inkl. Tankanzeige
 Abdeckplane
 Aufbau: Materialbox
 LED-Rundumkennleuchte



► BF Düsseldorf (D)

Unterbau: Transportwagen
 Antrieb: vorgelagertes Getriebe
 Motor: 2-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 77 kW (105 PS)
 Luftleistung: 115.000 m³/h
 Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
 Neigen +12° / -15°
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 abnehmbar mit Tragevorrichtung,
 Bodengestell und Schienen-Plattformwagen



► Marokko (MA)

Unterbau: Anhänger 750 kg zGG
 Antrieb: vorgelagertes Getriebe
 Motor: 2-Zylinder Ottomotor
 Motorleistung: 77 kW (105 PS)
 Luftleistung: 125.000 m³/h
 Optionen: Heben 610 mm
 Hydraulik mit Fußpumpe
 Fernbedienung mit 5 m Kabel
 Aufbau: Materialbox mit intergriertem Tank



► Krakau (PL)



► Darmstadt-Dieburg (D)



► Daimler AG Würth (D)



► Taiwan (ROC)

MGV L125/L95 Sonderlösungen



► BF Basel (CH)

MGV L95 H aufgebaut auf Universal-Löschfahrzeug

Fahrgestell: ACTROS 2648 L6x4/4 4500
Antrieb: hydraulisch über Nebenantrieb
Luftleistung: 125.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
Heben 1.300 mm, Drehen 360°,
Neigen +/- 30°, SPS Steuerung
Fernbedienung mit 5 m Kabel



► Shenzen (CN)

MGV L125 mit Aufgleisvorrichtung für Schienenbetrieb

Unterbau: Anhänger mit Aufgleisvorrichtung (1450 kg)
Antrieb: Zahnriemen
Motor: 4-Zylinder Ottomotor / 74 kW (100 PS)
Luftleistung: 210.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
Drehen 360°
Fernbedienung mit 5 m Kabel
Aufbau: Materialbox mit intergriertem Tank



► Bern Bödeli (CH)

MGV L125 Sonderanfertigung für Helikoptertransport

Unterbau: Modulwagen auf Anhänger
Antrieb: Zahnriemen
Motor: 4-Zylinder Ottomotor / 74 kW (100 PS)
Luftleistung: 210.000 m³/h
Optionen: Wassernebeleinrichtung 280 l/min bei 7 bar
Heben 610 mm, Drehen +/- 100°,
Neigen +/- 20°, Hydraulik mit Fußpumpe
Fernbedienung mit 5 m Kabel
Spiralschlauchsystem auf Modulwagen



► Winterthur (CH)

MGV L125 – Elektrische Ausführung
400V/50 Hz, 22kW, ex-geschützt
Luftleistung: 108.000 m³/h



► Gotthard (CH)

MGV L95 auf Piaggio-Fahrgestell



► Frick (CH)

Fahrgestell MAN 4x4 10t
2 Geräteräume

